



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

Sous embargo au 5 novembre, 06h00

## Toyota **dévoile** l'Aygo X, son premier crossover urbain

- Compacte mais spacieuse, la nouvelle Aygo X est le premier crossover urbain de la Marque Toyota sur le segment A
- Son design audacieux ainsi que sa personnalité « épiciée » donnent un fort caractère à l'Aygo X
- **L'Aygo X est conçue et produite en Europe, pour les clients européens**
- Elle offre un **niveau de prestations et d'équipements digne du segment supérieur**, tout en restant accessible et sobre
- L'Aygo X sera déclinée en versions 5 portes (Aygo X) et Découvrable (Aygo X Air)
- L'Aygo X sera commercialisée en 2022

Avec la toute nouvelle Aygo X - prononcez Aygo « Cross » - Toyota lance un crossover urbain inédit, conçu et produit en Europe pour répondre aux exigences des citoyens européens.

L'Aygo X est construite sur la plate-forme GA-B, issue de la Toyota New Global Architecture (TNGA), introduite pour la première fois avec succès sur la nouvelle Yaris, élue Voiture de l'année 2021, et plus récemment sur la Yaris Cross.

Que ce soit en ville ou sur route, une voiture du segment A doit se démarquer en étant compacte et agile. Elle doit également communiquer des émotions et intégrer les meilleures avancées technologiques dans un ensemble économique à l'usage.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

La nouvelle Aygo X offre tout cela, et plus encore, pour correspondre parfaitement à ce que les clients européens attendent d'une citadine.

*« Le segment A est très important pour nous. Non seulement parce qu'il a permis à de nombreux nouveaux clients d'entrer chez Toyota mais aussi parce qu'il nous permet d'accomplir notre mission qui est de fournir à chacun la bonne solution de mobilité. »*

**Andrea Carlucci, Vice President, Product & Marketing, Toyota Motor Europe**

### UNE PERSONNALITÉ « ÉPICÉE »

Depuis son arrivée sur le marché en 2005, l'Aygo n'a pas seulement été la voiture la plus accessible de Toyota en Europe, elle a également comblé les clients avec son caractère jeune et amusant. Ces qualités ont attiré vers Toyota de nombreux nouveaux acheteurs européens particulièrement sensibles au design.

Plus que jamais, les nouveaux clients Toyota exigent du style, un caractère distinctif et la possibilité d'une offre vraiment personnalisée. C'est en capitalisant sur le style inimitable de l'Aygo que les designers du Toyota European Design and Development (ED<sup>2</sup>) à Nice, ont entrepris de concevoir un concept-car qui ouvre une nouvelle ère en terme de design sur le segment A. Le résultat fut l'« Aygo X prologue », présenté au printemps dernier, qui a proposé de l'audace et du piquant aux acheteurs de petites voitures en Europe.

*« Tout le monde mérite une voiture cool. Quand je regarde l'Aygo X prologue, je suis vraiment fier que l'équipe d'ED<sup>2</sup> soit parvenue à cette réalisation. Je suis heureux de la voir révolutionner ainsi le segment. »*

**Ian Cartabiano, Design Director, Toyota European Design and Development**

Après l'accueil positif reçu par l'Aygo X prologue dans sa livrée « *Sparkling Chilli Red* », le projet Aygo X a été ensuite développé au Département Style de Toyota Motor Europe en Belgique. Il a alors travaillé en étroite collaboration avec les équipes de la planification produit et de la R&D pour faire de ce concept car une réalité sur le segment A.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

L'audacieux traitement biton de la carrosserie de l'Aygo X, associé au nouveau concept de « couleurs épicées », crée un profil graphique unique tout en mettant en avant la capacité de la voiture à se mettre en action.

L'anguleuse ligne de toit augmente également la sensation de dynamisme pour une image plus sportive. À l'avant, les projecteurs épousent la forme du capot dans un élégant mouvement qui ressemble à une aile. Plus bas, la large calandre, les phares antibrouillards et la plaque inférieure de protection de soubassement avant réinterprètent le thème du double trapèze propre à l'identité stylistique de l'Aygo.

Les quatre nouveaux coloris s'inspirent de l'univers des épices pour développer une gamme de teintes spécifiques pour l'Aygo X. Chacune de ces épices capture les saveurs et la personnalité de la voiture.

**Vert Cardamome** évoque le style et l'élégance, offrant un esthétisme raffiné et sobre avec l'effet de faible saturation du vert.

**Rouge Piment** offre une couleur ardente et premium qui attire le regard avec des reflets chauds et profonds obtenus grâce à l'inclusion d'une fine pincée de flocons métalliques bleus dans la peinture rouge.

**Beige Gingembre** est un beige sophistiqué et durable qui évoque l'aventure et offre une complexité chaleureuse.

**Bleu Genièvre** est jeune avec une touche de masculinité. Ce bleu lui donne une fraîcheur glaciale tout en ajoutant de subtiles nuances rougeoyantes.

Chacune de ces puissantes couleurs épicées contraste fortement avec le noir du toit et de la partie arrière, permettant à l'Aygo X de se démarquer et d'être reconnue instantanément.

Ce thème autour des épices ne concerne pas seulement la carrosserie. La finition intérieure répond aux couleurs extérieures pour donner un style distinctif à l'habitacle, notamment au tableau de bord et à la console centrale. Une observation attentive des

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

sièges révélera le symbole « X » discrètement cousu directement dans le tissu. Le nom du modèle « Aygo X » est également subtilement repris dans les phares au design dynamique pour offrir une identité forte et cohérente.

*« Le traitement biton de l'Aygo X attire immédiatement l'attention des gens. Ce n'est clairement pas un détail. Cela fait partie intégrante du design. »*

**Anastasia Stollarova, Product Planner Aygo X, Toyota Motor Europe**

### COMPACTE ET AGILE

La plate-forme éprouvée GA-B permet à Toyota de proposer avec l'Aygo X une offre de crossover originale dans le segment A, avec un châssis spécialement adapté, notamment avec des porte-à-faux avant et arrière réduits.

Avec une longueur de 3 700 mm, la nouvelle Aygo X est 235 mm plus longue que sa devancière. Ces centimètres supplémentaires profitent à l'empattement en hausse de 90 mm ainsi qu'à l'espace de coffre.

Conçue pour les rues les plus étroites, l'Aygo X offre un rayon de braquage exceptionnellement réduit de seulement 4,70 m, l'un des meilleurs du segment tout en bénéficiant de grandes roues pouvant atteindre 18".

La largeur totale de la carrosserie est augmentée de 125 mm par rapport à l'Aygo, atteignant alors 1 740 mm. En conséquence, les sièges avant sont éloignés de 20 mm, augmentant l'espace aux épaules de 45 mm. L'espace pour les bagages est le meilleur du segment avec 125 mm de plus en longueur et une conception intelligente de l'espace derrière les sièges arrière augmentant la capacité de chargement de plus de 60 litres par rapport à la génération précédente, pour un total de 231 litres.

Le design « Pagoda » du toit permet d'offrir un habitacle confortable et très spacieux tout en conservant des dimensions globales compactes. La hauteur du véhicule a été augmentée de 50 mm, pour atteindre 1 510 mm.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

### RASSURANTE

Qu'il s'agisse d'évoluer au cœur des centres villes, en périphérie ou sur voie rapide, chaque conducteur veut se sentir en confiance. La nouvelle Aygo X garantit cette conduite rassurante à plus d'un titre.

Le système de direction a été optimisé pour des parcours mixtes. La nouvelle transmission S-CVT offre la meilleure réponse au démarrage de sa catégorie, un fonctionnement intuitif et une linéarité parfaite tout en maintenant un bon équilibre entre performance et consommation de carburant.

En tant que crossover surélevé, l'Aygo X bénéficie d'une garde au sol augmentée de 11 mm par rapport à celle de la génération précédente. Cela donne au véhicule plus de présence sur la route et au conducteur une meilleure vision de la circulation grâce aussi à l'assise surélevée de 55mm. A cela s'ajoute l'augmentation de 10% - à 24° - de l'angle du montant A pour une meilleure visibilité.

Pour une meilleure stabilité et des angles de roulis inférieurs, les roues - plus grandes - travaillent en harmonie avec les suspensions de la plate-forme TNGA, dont l'efficacité n'est plus à démontrer. Cela offre ainsi un confort de conduite du même niveau que les citadines du segment supérieur.

### RAFFINÉE ET ÉMOTIONNELLE

La nouvelle Toyota Aygo X est une voiture qui sait s'exprimer, même à l'arrêt.

En plus du design audacieux et du concept original de « personnalité épicée », l'Aygo X se distingue également par sa posture robuste avec un ratio hauteur des pneumatiques/carrosserie de 40 %, habituellement exécuté sur des crossover premium.

Le niveau sonore à l'intérieur a été réduit grâce à une utilisation intensive de matériaux d'isolation acoustique afin de créer un habitacle plus silencieux. L'*Articulation Index*, qui mesure le niveau vocal nécessaire pour que les passagers puissent s'entendre confortablement, s'est amélioré de 6 % et figure parmi les meilleurs du segment.

Toyota et JBL ont collaboré pour proposer une expérience d'écoute immersive à bord

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

de l'Aygo X. Le système audio se compose de quatre haut-parleurs couplés à un amplificateur de 300 W et à un grand caisson de basse de 200 mm situé dans le coffre. L'ensemble offre des basses puissantes, une réponse dynamique et un son clair.

La nouvelle Aygo X ouvre une nouvelle page sur le segment A en devenant le premier crossover urbain découvrable. L'Aygo X Air recevra en comparaison aux versions Aygo X des éléments de design extérieurs distinctifs tel que des jantes alliage 18" avec un traitement noir mat ainsi que des inserts de couleurs sur la carrosserie.

Utilisant des matériaux de haute qualité que l'on trouve normalement sur les modèles haut de gamme, le toit en toile offre une meilleure protection contre l'eau et la poussière. La nouvelle structure du déflecteur aérodynamique améliore également sa durabilité pour une tranquillité d'esprit supplémentaire.

Durant les 6 premiers mois de commercialisation, la série limitée Aygo X Air Limited portera la gamme découvrable. L'extérieur et l'intérieur de l'Aygo X Air Limited seront relevés par des inserts couleur Orange Tangerine. Cette série limitée sera l'ambassadrice de la personnalité « épicée » de la nouvelle Aygo X.

### TECHNOLOGIQUEMENT AVANCÉE

Nouveau modèle d'accès à la gamme Toyota, l'Aygo X reçoit les récentes nouveautés technologiques proposées sur les dernières Yaris et Yaris Cross.

Les clients pourront rester connectés avec leur Aygo X grâce au Toyota Smart Connect et à l'application pour smartphone MyT.

Le Toyota Smart Connect s'articule autour d'un grand écran tactile haute définition de 9 pouces, d'un éclairage d'ambiance et d'un système de recharge à induction. Il offre également une navigation connectée permettant l'actualisation permanente des informations de circulation. Via Android Auto et Apple CarPlay le Toyota Smart Connect permet également une connectivité filaire et non filaire pour smartphones.

De nouveaux services seront introduits au fil du temps via des mises à jour à distance, de sorte que les nouveaux logiciels et services connectés soient automatiquement installés dans le système.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

Le système offre aux clients une expérience utilisateur fluide grâce à l'application pour smartphone MyT qui l'accompagne. Avec l'application MyT, les clients peuvent accéder à diverses informations telles que le niveau de carburant, l'analyse de la conduite, des alertes et la localisation du véhicule.

La technologie de pointe d'éclairage « full LED » est introduite sur l'Aygo X, rendant ce dispositif accessible à un plus grand nombre de clients. Les feux de jour et les feux de virage se composent de deux « tubes » de lumière entourés d'un subtil éclairage rougeoyant afin de souligner le profil emblématique de la signature Aygo dans toutes les conditions d'éclairage.

"Grâce au traitement spécifique des phares, nous avons rendu l'avant de l'Aygo X déterminé et serein. C'est-à-dire « intense », dans le langage du design Toyota. »

**Tadao Mori, Head of Styling, Toyota Motor Europe**

L'Aygo X fait un grand pas en avant en termes de sécurité, en introduisant de série le pack d'équipements de sécurité Toyota Safety Sense pour la première fois sur un modèle du segment A.

La dernière génération du pack Toyota Safety Sense utilise une combinaison de capteurs de caméra monoculaire et de radars à ondes millimétriques. Cette combinaison permet notamment les aides à la conduite suivantes :

- système de sécurité de pré-collision avec détection des véhicules, piétons et cyclistes, actif également dans les intersections
- alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file et assistant de trajectoire
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- gestion automatique des feux de route

L'Aygo X bénéficie d'éléments de sécurité passive supplémentaires, tels que des renforts structurels pour l'absorption des chocs afin d'assurer une sécurité totale.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

### ÉCONOMIQUE

L'Aygo X a été conçue pour maximiser son efficacité énergétique, au bénéfice des conducteurs.

Par exemple, l'Aygo X a la carrosserie la plus légère de toutes les voitures des segments A ou B, ce qui contribue à optimiser l'économie de carburant.

Le pare-chocs avant et les garnitures des passages de roue contribuent également à améliorer l'économie de carburant en guidant le flux d'air hors des pneus, réduisant ainsi les turbulences à l'avant et sur les côtés de la voiture. Les garnitures des passages de roue arrière éloignent également le flux d'air des pneus et le dirigent vers un point de convergence sur la partie postérieure de la voiture.

L'Aygo X est propulsée par le moteur 1 litre, 3 cylindres, 1KR-FE. Plusieurs fois primé, il a été encore amélioré pour répondre aux réglementations européennes tout en offrant un niveau élevé de fiabilité et d'agréments de conduite. Sa consommation de carburant est estimée à seulement 4,7 l/100 km, pour des émissions de CO<sub>2</sub> contenues à 107 g/km.

La toute nouvelle Toyota Aygo X fera son entrée dans les villes européennes en 2022.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

#### CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

[marie.gadd@toyota-europe.com](mailto:marie.gadd@toyota-europe.com)

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

[pauline.leroy@external.toyota-europe.com](mailto:pauline.leroy@external.toyota-europe.com)